

1 Tas

Soit le type abstrait `tas` introduit en cours¹.
Pour rappel voir annexes A, B, C et D.

Exercice 8.1

1. Dessiner tous les tas (min) possibles avec l'ensemble $\{1, 2, 3, 4, 5\}$ sachant que chaque chiffre n'apparaît qu'une seule fois.
2. Combien de tas (min) peut-on construire sur un ensemble ordonné de 3, de 5 et de 7 éléments? Question difficile, peut-on généraliser à n ?

Exercice 8.2

Considérant un tas (min), écrire chaque arbre intermédiaire résultant de la suite de nombres suivante :

21 , 12 , 6 , 24 , 6 , 20 , 13 , 10 , 6

Pour les 6 premiers appels, détaillez le déroulement de la primitive `ajouter`.

Exercice 8.3

En utilisant l'implémentation d'un tas (min) :

1. Écrire un algorithme permettant de connaître le plus petit élément d'un tas. Quel est sa complexité?
2. Écrire un algorithme permettant de connaître le plus grand élément d'un tas. Quel est sa complexité?

Exercice 8.4

1. Écrire un algorithme de tri permettant d'obtenir une liste contenant les éléments par ordre croissant à partir d'un tas min.
2. Faites tourner cet algorithme sur le tas engendré par l'exercice 2.
3. Quelle est sa complexité?

Exercice 8.5

1. Écrire une fonction qui teste si un arbre binaire est un tas (min).
2. Faites tourner cet algorithme sur le tas engendré par l'exercice 2.
3. Quelle est sa complexité?

1. Un tas max (resp. tas min) est un arbre binaire quasi-parfait étiqueté par des objets comparables tel que tout noeud a une étiquette plus grande (resp. plus petite) que ses fils. Un tas est un conteneur et un arbre binaire, il dispose donc des primitives des arbres binaires ainsi que ceux d'un conteneur.

2 File de priorité

Problème récurrent

Exercice 8.6 Gestion d'une piste d'atterrissage

Un avion est caractérisé par un enregistrement contenant :

- un indicatif (6 caractères)
- sa destination (30 caractères)
- son autonomie résiduelle de carburant, comptée en heures de vol (entier)
- deux booléens indiquant s'il y a un pirate à bord et s'il y a le feu.

Le problème consiste à

1. définir les structures de données nécessaires à la gestion d'une piste d'atterrissage;
2. définir et écrire une fonction calculant la priorité d'un avion pour l'utilisation de la piste;
3. définir et écrire les fonctions nécessaires à la gestion complète de la piste (on envisagera la suppression d'un avion piraté de la file d'attente lorsque le pirate a mis sa menace de détournement à exécution).

Quelles notions vues dans ce TD peuvent permettre d'amorcer la résolution du problème ?

ANNEXE A : Type abstrait tas.

```
fonction valeur(val T: tas d'objet): objet;
fonction ajouter(ref T: tas d'objet, val v: objet): vide;
fonction supprimer(ref T: tas d'objet): vide;
fonction creerTas(ref T: tas d'objet, val v: objet): vide;
fonction detruireTas(ref T: tas d'objet): vide;
```

ANNEXE B : Implémentation du type abstrait tas.

```
tas=structure
    arbre:tableau[1..tailleStock] d'objet;
    tailleTas:entier;
finstructure;
 curseur=entier;
somet=entier;

fonction getValeur(val T: tas d'objet, val s: sommet): objet;
fonction valeur(val T: tas d'objet): objet;
fonction filsGauche(val s: sommet): sommet;
fonction filsDroit(val s: sommet): sommet;
fonction pere(val s: sommet): sommet;
fonction setValeur(ref T: tas d'objet, val s: sommet, val x:objet): vide;
fonction tasPlein(val T: tas d'objet): boolean
fonction creerTas(ref T: tas d' objet, val racine: objet): vide;
fonction ajouter(ref T: tas d'objet, val v: objet): vide;
fonction supprimer(ref T: tas d'objet): vide;
```

ANNEXE C : Type abstrait file de priorité.

Primitive supplémentaire :

```
fonction changeValeur(ref T: tas d'objet, val s: sommet, val v: objet): vide;
```